

ДОГОВОР ОБ ОКАЗАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ № _____

г. Москва

“ ____ ” _____ 202__ г.

ООО «ПРОФЛОГИСТИКА», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Пахомова Дмитрия Николаевича, действующей на основании Устава, _____ с _____ одной _____ стороны, и _____

_____, именуем _____ в дальнейшем «Заказчик» в лице _____,

действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЭЭД – электронные экспедиторские документы (ЭПЭ/ЭЭР), оформляемые сторонами в обязательном порядке с «01» сентября 2026 г. согласно Федерального закона от 07.06.2025 N 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ, когда экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе. Обмен ЭЭД осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством РФ. Положения настоящего Договора, касающиеся оформления ЭЭД, применяются исключительно в случае их оформления.

ЭПЭ – электронное поручение экспедитору по формату, утвержденному законодательством РФ.

ЭЭР – электронная экспедиторская расписка по формату, утвержденному законодательством РФ.

ПЭ – поручение экспедитору, документ на бумажном носителе по формату, утвержденному Экспедитором.

ЭР – Экспедиторская расписка – документ на бумажном носителе, подтверждающий факт получения Экспедитором для перевозки груза от Заказчика либо от указанного им грузоотправителя по формату, утвержденному Экспедитором.

АПП – акт приема-передачи груза – документ на бумажном носителе, подтверждающий факт выдачи груза грузополучателю по формату, утвержденному Экспедитором

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор за вознаграждение от своего имени, но за счет Заказчика организует перевозку грузов Заказчика железнодорожным, авто или авиатранспортом в соответствии с письменной Заявкой Заказчика (форма Заявки - Приложение №1), являющейся неотъемлемой частью данного Договора.

1.2. Заказчик подает письменную Заявку любым доступным способом связи (факсом, электронной почтой, почтой, курьером) по форме согласно Приложению №1.

1.3. Экспедитор оставляет за собой право отказать Заказчику в исполнении Заявки.

1.4. Экспедитор вправе привлекать третьих лиц в целях исполнения Заявки Клиента.

1.5. Экспедитор, наряду с ЭЭД применяет формы экспедиторских документов (ПЭ, ЭР, АПП), разработанные Экспедитором на основании требований законодательства РФ о транспортно-экспедиционной деятельности.

Объем услуг Экспедитора, права и обязанности Сторон определяются настоящим договором и (если иное не предусмотрено условиями договора) ПЭ, ЭР, ЭПЭ, ЭЭР, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. При этом стороны пришли к соглашению, что:

- наряду с оформлением ЭЭД стороны оформляют ЭР, которая является неотъемлемым дополнением к ЭЭР и в которых фиксируются предоставляемые услуги Экспедитора, а также допустимые изменения в параметрах груза и перевозки после выпуска ЭЭР;

- в случаях оформления ЭЭД и ЭР все данные (в том числе, условия экспедирования, перечень услуг, стоимость услуг и объявленная стоимость груза, адреса, контакты сторон

и прочие сведения), указанные в ЭР имеют преимущественную силу над данными, указанными в ЭЭД.

- весь перечень заказанных Заказчиком и оказанных Экспедитором услуг к моменту выдачи груза фиксируется в ЭР.

1.6. В соответствии с законодательством РФ Заказчиком может выступать Грузоотправитель, Грузополучатель, Плательщик, в связи с чем, соответствующие пункты договора, регламентирующие права и обязанности Заказчика, применяются к нему в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законом и договором для Грузоотправителя, Грузополучателя или Плательщика соответственно. Грузоотправитель, Грузополучатель, Плательщик имеющие по отношению друг к другу взаимные обязательства, связанные с конкретной доставкой груза (ЭЭР, ЭР), являются участниками процесса перевозки и соглашаются с тем обстоятельством, что персональные данные каждого такого участника, указанные в ЭЭД, ЭР обрабатываются Экспедитором с согласия каждого участника, в том числе, с согласия на предоставление персональных данных всем участникам конкретной перевозки, указанных в ЭЭД, ЭР.

2. УСЛОВИЯ ПРИЕМКИ, ПЕРЕВОЗКИ И СДАЧИ ГРУЗОВ

2.1.1. Приемка груза Заказчика на складах Экспедитора.

Представители сторон настоящего Договора осуществляют прием-передачу грузов согласно Заявке и подписывают совместный Акт приемки груза (Приложение №2), являющийся неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае отказа представителя Заказчика подписать акт приемки, Экспедитор вправе отказаться от приемки и перевозки груза.

2.1.1.1. Оформить ЭПЭ до отправки транспортного средства на адрес Грузоотправителя/доставки груза Грузоотправителем на терминал Экспедитора.

Оформление и согласование ЭПЭ, отзыв ЭПЭ осуществляется с учетом Правил оформления ЭЭД (см. Приложение № 3).

В случае необходимости Заказчик передает Экспедитору надлежаще оформленную доверенность на транспортно-экспедиционное обслуживание и отправление грузов Заказчика.

2.1.2. Приемка в месте нахождения грузов Заказчика.

Представитель Экспедитора на основании Заявки Заказчика выезжает по адресу подачи автомобиля, указанному Заказчиком. Представители сторон подписывают Акт приемки груза.

2.2. Экспедитор оставляет за собой право определять вес груза Заказчика на своем складе.

2.3. По согласованию сторон Экспедитор за дополнительную плату может проводить работы по пересортировке и подготовке груза Заказчика к отправке.

2.4. Заказчик обязан предоставить Экспедитору любую дополнительную информацию о грузе, если это связано со специфическими характеристиками груза и необходимо для его перевозки.

2.5. Заказчик обязуется передавать Экспедитору только те грузы, которые находятся в свободном обращении, а также не передавать грузы, запрещенные к перевозке.

2.6. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору или третьим лицам в связи с нарушением обязательств согласно пунктам 2.4. и 2.5. настоящего Договора.

2.7. Во исполнение Заявки Заказчика Экспедитор подписывает договоры перевозки с транспортными организациями, а также производит фактические и юридические действия, необходимые для исполнения Заявки Заказчика.

2.8. Доставленный груз Заказчика выдается представителю Грузополучателя, указанного Заказчиком в Заявке. Представитель Грузополучателя предъявляет свои полномочия и расписывается в получении груза.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Представители Сторон на основании Заявок согласовывают объем платежей по каждой Заявке Заказчика согласно тарифам Экспедитора, действующим на момент осуществления перевозки.

3.2. Плата включает в себя все расходы по исполнению Заявки Заказчика и вознаграждение Экспедитора.

3.3. Заказчик обязуется полностью оплатить услуги Экспедитора на основании счета, выставленного Экспедитором, в течение 5-ти банковских дней, если иное не оговорено дополнительным соглашением сторон.

3.4. В случае возникновения непредусмотренных в Заявке расходов, необходимых для ее исполнения и фактически понесенных Экспедитором, Заказчик обязуется оплатить данные расходы на основании дополнительного счета, выставленного Экспедитором в течение 5-ти банковских дней с момента выставления счета.

3.5. Оплата за оказанные услуги производится в российских рублях на банковский счет.

4. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН

4.1 До прибытия на склад Экспедитора или передачи груза Экспедитору на терминале Грузоотправителя необходимо обязательное оформление ЭПЭ (для ИП и организаций). После получения ЭПЭ, Экспедитор подтверждает или отказывается от исполнения поручения. Информация об утверждении ЭПЭ отображается в личном кабинете Заказчика ЭПД.

Груз без оформления и подтверждения ЭПЭ со стороны Экспедитора к перевозке не принимается. В случае обнаружения в ЭПЭ неполной либо неточной информации Экспедитор обязан незамедлительно сообщить об этом Заказчику, и вправе не приступать к исполнению поручения либо приостановить его исполнение до предоставления необходимой информации.

4.2. Заказчик вправе отозвать переданное Экспедитору ЭПЭ/ПЭ, а Экспедитор обязан прекратить исполнение отозванного Заказчиком поручения при соблюдении следующих условий:

4.2.1. наличие технической и организационной возможности изъятия груза из перевозки;

4.2.2. возмещение Заказчиком Экспедитору всех расходов, произведенных в целях исполнения ЭПЭ/ПЭ.

4.3. Заказчик либо указанный в ЭПЭ/ПЭ Грузоотправитель (далее «Грузоотправитель») обязан передать, а Экспедитор - принять груз и все необходимые сопроводительные документы к нему в месте и во время, согласованные в ЭПЭ/ПЭ.

4.4. Экспедитор принимает груз по количеству мест. Местом считается отдельная единица груза или некоторое количество груза, объединенное общей упаковкой. В случае отсутствия упаковки, каждая отдельная единица груза, независимо от ее размеров, признается местом.

Внутритарная проверка груза по наименованиям и количеству его содержимого не производится, за исключением согласования Сторонами внутритарной приемки груза. Также не производится проверка качества содержимого груза, проверка на наличие явных или скрытых дефектов и на предмет работоспособности. Маркировка каждого места груза должна содержать информацию о наименовании Грузополучателя и манипуляционные знаки, указывающие на способы обращения с грузом.

4.5. Экспедитор при приеме груза производит внешний осмотр груза, определив его количество (число грузовых мест), внешнее состояние упаковки и меру (вес, объем) с учетом погрешности применяемых средств и способов измерения, но не более 5 (пяти) %. При определении габаритов груза Экспедитором производится его взвешивание (т.е. определение веса всех частей груза) и обмер (т.е. определение занимаемого им в пространстве объема) на терминале Экспедитора. Определение объема груза производится Экспедитором с учетом следующего:

- объем груза измеряется в м³ (кубических метрах);
- объем груза равен произведению длин всех сторон груза (длина, ширина, высота груза);
- измерение длин сторон груза производится с точностью до сантиметров - 0,01 м;
- при измерении негабаритных грузов или грузов со сложной геометрической формой измерение объемов (длин сторон) такого груза производится исходя из максимальных габаритов (длин сторон) груза, таким образом, чтобы в случае упаковки груза, все углы сторон такой упаковки составляли 90 градусов, а стороны имели форму четырехугольника;
- при определении стоимости перевозки принимается во внимание система измерения (по объему или по килограммам) определяющая наиболее высокую стоимость перевозки груза.

- если Экспедитором осуществляется дополнительная упаковка груза, объем и вес груза измеряется после его упаковки.

4.6. Факт передачи груза Экспедитору подтверждается записью (подписью) в ЭР, выдачей ЭЭР, в которой фиксируется фактическое количество груза и состояние его упаковки.

4.7. Экспедитор, в целях последующего оказания транспортно-экспедиционных услуг, наряду с оформлением ЭЭР/ЭР, вправе обеспечить подписание электронной транспортной накладной (далее по тексту ЭТрН) Заказчика в качестве Грузополучателя, что в свою очередь не означает, что Экспедитор произвел приемку груза с пересчетом внутреннего вложения грузового места и определением стоимости груза. Вне зависимости от подписания сторонами ЭТрН Сторонами принимается, что Экспедитор принял груз по количеству грузомест, объему и весу без проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному и механическому воздействию.

4.8. Упаковка груза (тара) должна обеспечивать его полную сохранность при перевозке. Экспедитор вправе не принимать к перевозке груз, упаковка которого не соответствует требованиям ГОСТов грузов и/или Правил их перевозки соответствующими видами транспорта.

4.9. Экспедитор вправе принять груз в поврежденной или непригодной для транспортировки упаковке, в данном случае Заказчик (Грузоотправитель) несет риски повреждения, гибели и утраты груза на себя. Заказчик (Грузоотправитель) самостоятельно определяет соответствие упаковки характеру груза, которая обеспечит его сохранность при транспортировке.

4.10. Согласно ЭПЭ/ПЭ Заказчика и за его счет Экспедитор производит дополнительную упаковку груза.

4.11. В случае отказа Заказчика (Грузоотправителя) от предложенной упаковки, Экспедитор делает в ЭЭР/ ПЭ отметку об отказе от дополнительной упаковки (в ПЭ с подписью Заказчика (Грузоотправителя) о согласии последнего с условиями перевозки груза без дополнительной упаковки, и тем самым принимает на себя ответственность за последствия порчи, повреждения и утраты груза.

4.12. Заказчик (Грузополучатель) осуществляет приемку груза по количеству мест и качеству упаковки в пункте назначения, указанном в ЭПЭ/ПЭ, о чем делается соответствующая запись в Акте приема-передачи груза, который подписывается полномочными представителями Сторон».

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Ответственность Экспедитора.

5.1.1. В случае пропажи или порчи груза Заказчика, произошедших по вине Экспедитора, в процессе доставки груза от Заказчика до организации, непосредственно осуществляющей перевозку груза, в точку назначения, Экспедитор обязан возместить Заказчику стоимость пропавшего груза или возместить затраты, связанные с восстановлением испорченного груза.

5.1.2. Если пропaja или порча груза произошла по вине транспортной организации-перевозчика, то Экспедитор настоящим договором переуступает Заказчику все права по взысканию указанного ущерба с виновных лиц и оказывает посильное содействие для скорейшего возмещения ущерба.

5.2. Ответственность Заказчика.

5.2.1. В случае, если Экспедитору или третьим лицам нанесен ущерб, вызванный нарушением Заказчиком пунктов 2.4. и 2.5. настоящего Договора, Заказчик обязан компенсировать в полном объеме вышеуказанный ущерб лицам, которые его понесли, а также выплатить Экспедитору штраф в 5-кратном размере от счета, выставленного за перевозку.

5.2.2. В случае просрочки Заказчиком оплаты сумм, причитающихся Экспедитору, по истечению 5-ти дней с момента выставления счета, Заказчик выплачивает пени в размере 0,1 % от просроченной суммы за каждый день просрочки.

5.3. В случае отказа Грузополучателя принять доставленный груз, Стороны настоящего Договора в течение 7-ми дней согласуют свои дальнейшие действия по отношению к не принятому грузу.

5.4. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до полного проведения взаиморасчетов между Сторонами настоящего Договора. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

5.5. Подписание Заказчиком Акта приемки груза (Приложение №2) является его согласием с данными, указанными в Акте приемки груза, и условиями перевозки по настоящему Договору.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, например, землетрясение, наводнение, пожар, заносы на дорогах, падение обломков беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), а также последствия их применения (воздействие, запуск, срабатывание средств поражения), забастовка, правительственные постановления и распоряжения государственных органов, а также противоправные действия третьих лиц.

6.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме. Информация должна содержать данные о характере обстоятельств, а также, по возможности, оценку их влияния на исполнение сторонами своих обязательств по Договору и на срок исполнения обязательств.

6.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. По прекращению действия указанных обстоятельств, сторона должна без промедления известить об этом другую сторону в письменном виде.

6.4. Если состояние невыполнения обязательств, вытекающих из Договора, продолжает действовать более одного месяца, то каждая сторона имеет право расторгнуть Договор без предупредительного срока.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Во всех вопросах, не урегулированных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

7.2. Невыполнение или ненадлежащее выполнение пунктов 2.1.1., 2.4., 2.5. настоящего Договора лишает соответствующую сторону права предъявлять претензии к другой стороне настоящего Договора.

7.3. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего Договора или в связи с ним, по возможности разрешаются путем переговоров между сторонами.

7.4. Сторона, получившая претензию, обязана в течение 10 дней рассмотреть ее и дать ответ.

7.5. Сторона, желающая предъявить претензию, должна заявить о ней не позднее 3-х месяцев с момента возникновения обстоятельств, на которые она ссылается. В противном случае указанные претензии не рассматриваются другой стороной.

7.6. В случае, если стороны не достигли согласия путем переговоров, споры подлежат рассмотрению в арбитражном суде г. Москвы.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ВНЕСЕНИЕ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до «___» _____ 202__ г., а в части платежей - до полного взаиморасчета.

8.2. При отсутствии письменных заявлений со стороны Экспедитора и Заказчика о расторжении Договора за 30 дней до окончания срока Договора, действие его автоматически продлевается на следующий год. Количество пролонгаций не ограничено.

7.3. Все дополнения и изменения к настоящему Договору должны быть подписаны представителями Сторон настоящего Договора.

Договор-заказ № _____

« _____ » _____ 201__ г.

Заказчик (плательщик)		ИНН			
		Телефон			
Форма оплаты		e-mail			
Адрес подачи автомобиля (заполняется в случае забора груза силами «ПРОФЛОГИСТИКА»)	Поставщик _____ № заказа (счета) _____				
	Город _____ ул. _____ дом _____ корп. _____				
	Контактное лицо _____ тел. _____				
	Рабочее время / обед _____				
Характер груза, габаритные размеры		Объем	Общий вес	Кол-во мест	
Примечание					
Вид отправки	ОБРАЗЕЦ		Вид доставки		
			до склада ТАТ		до двери
Город Назначения					
Грузополучатель	Грузополучатель _____				
	Конт. лицо _____				
	Город _____ ул. _____				
	Дом _____ Корп. _____ тел. _____				

Заказчик поручает ООО «ПРОФЛОГИСТИКА» произвести оформление и отгрузку груза в указанный адрес. Заявка на забор груза принимается до 17 часов 20 минут по Московскому времени, и осуществляется только при заполнении всех граф пункта «Адрес подачи автомобиля».

Груз принимается к перевозке без проверки внутренних вложений, по количеству погрузочных мест и фактическому весу. Погрузочные места должны иметь надежную упаковку обеспечивающую сохранность груза для перевозки соответствующим видом транспорта. На упаковке должны отсутствовать следы вскрытия и повреждений.

ВАЖНО! При сдаче груза представителю ООО «ПРОФЛОГИСТИКА», отправитель (поставщик) обязан предоставить соответствующий комплект товаросопроводительных документов на груз!

ООО «ПРОФЛОГИСТИКА» несет ответственность за сохранность груза с момента получения до момента передачи его перевозчику.

Заказчик подтверждает, что в отправляемом грузе отсутствуют предметы, запрещенные к перевозке, а именно: взрывчатые, самовозгорающиеся, легковоспламеняющиеся, легкогорючие, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества, сжатые и сжиженные газы и прочие запрещенные к перевозке грузы. Если отправляемый груз имеет ограничение или запрет на перевозку по территории РФ, или запрет на ввоз данной продукции на территорию участников Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан), то заказчик оплачивает все расходы, связанные с возвратом, хранением и переадресовкой груза.

Заказчик

ООО «ПРОФЛОГИСТИКА»

Акт приема-передачи отправления № _____ Дата «___» _____ 201__ г.

№ отправления	T/C	Зона	Расстояние
---------------	-----	------	------------

Клиент заполняет графы с 1 по 11 полностью

1. Плательщик:		2. Место оплаты:	
3. Вид отправки: авто ☐ ж.д. ☐ авиа ☐ Доставка до дверей ☐ до склада ☐ трансп. компании ☐		4. Город (станция) назначения	
5. Получатель			
6. Адрес, телефон:			
7. Наименование груза:		8. Вид оплаты: Безналичные ☐ Наличные ☐	
9. Отправитель:			
10. Адрес, телефон:			
Заказчик поручает ООО «ПРОФЛОГИСТИКА» произвести оформление и отгрузку груза в указанный адрес. Заявка на забор груза принимается до 17 часов 20 минут по Московскому времени, и осуществляется только при заполнении всех граф пункта «Адрес подачи автомобиля». Груз принимается к перевозке без проверки внутренних вложений, по количеству погрузочных мест и фактическому весу. Погрузочные места должны иметь надежную упаковку обеспечивающую сохранность груза для перевозки соответствующим видом транспорта. На упаковке должны отсутствовать следы вскрытия и повреждений. ВАЖНО! При сдаче груза представителю ООО «ПРОФЛОГИСТИКА», отправитель (поставщик) обязан предоставить соответствующий комплект товаросопроводительных документов на груз! ООО «ПРОФЛОГИСТИКА» несет ответственность за сохранность груза с момента получения до момента передачи его перевозчику. Заказчик подтверждает, что в отправляемом грузе отсутствуют предметы, запрещенные к перевозке, а именно: взрывчатые, самовозгорающиеся, легковоспламеняющиеся, легкогорючие, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества, сжатые и сжиженные газы и прочие запрещенные к перевозке грузы. Если отправляемый груз имеет ограничение или запрет на перевозку по территории РФ, или запрет на ввоз данной продукции на территорию участников Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан), то заказчик оплачивает все расходы, связанные с возвратом, хранением и переадресовкой груза.			
11. Ф.И.О. сдавшего груз		(подпись)	

Представитель транспортной компании заполняет графы с 12 по 20 полностью

12. Количество мест:		13. Вес:		14. Объем:	
15. Вид упаковки груза					
Коробки	Мешки	Ящики	Бочки	Ведра, канистры	Связки
☐	☐	☐	☐	☐	☐
16. Особенности груза					
Хрупкий груз ☐		Тепло ☐		Негабарит ☐	
17. Упаковочные работы на складе					
Обрешетка ☐		Паллетирование ☐		Обшив ☐	
18. Описание тары			19. Примечание:		
☐	Тип упаковки не соответствует требованиям перевозчика				
☐	Деформация тары				
☐	Наличие многослойного скотча				
☐	Грязная мокрая тара				
☐	Имеется доступ к содержимому		20. Представитель транспортной компании		
☐	Отметок по транспортировке нет				
☐	Упаковка с повреждениями				
			(фамилия, инициалы) _____ (подпись) _____		

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

Настоящие правила определяют особенности оформления и согласования электронных экспедиторских документов сторонам в рамках договора транспортной экспедиции.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Договор – заключенный между Заказчиком и Экспедитором договор, предметом которого является выполнение или организация выполнения услуг Экспедитором, связанных с перевозкой груза Клиента.

Заказчик – физическое лицо, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, выступающее на стороне Клиента по Договору.

Экспедитор – Общество с ограниченной ответственностью «ПРОФЛОГИСТИКА», ИНН 7716938915.

ЭЭД – электронные экспедиторские документы (ЭПЭ/ЭЭР), оформляемые сторонами в обязательном порядке с «01» сентября 2026 г. согласно Федерального закона от 07.06.2025 N 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ, когда экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе. Обмен ЭЭД осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

ЭПЭ – электронное поручение экспедитору по формату, утвержденному законодательством РФ.

ЭЭР – электронная экспедиторская расписка по формату, утвержденному законодательством РФ.

Партия груза по ЭПЭ – груз, принимаемый Экспедитором в рамках одной ЭЭР, характеризующийся уникальным сочетанием адреса грузоотправителя и адреса грузополучателя

ЭР / НЭ – экспедиторская расписка или накладная экспедитора, оформленные Экспедитором на бумажном носителе по форме, установленной Экспедитором. В случае оформления ЭЭД, ЭР/НЭ является неотъемлемым дополнением к ЭЭР.

1. ОСОБЕННОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ЭПЭ КЛИЕНТА

1.1. При согласовании ЭПЭ Экспедитором данные по имеющейся упаковке груза, указанные в титуле ЭПЭ Заказчика не учитываются. Наличие и состояние упаковки фиксируется сторонами в ЭР/НЭ.

1.2. ЭПЭ Клиента не подлежит согласованию Экспедитором, в том числе, но не ограничиваясь, в следующих случаях:

1.2.1. При превышении заявленной стоимости груза по ЭПЭ над стоимостью всех партий груза по ЭПЭ.

1.2.2. При наличии в ЭПЭ запрета на прием Экспедитором груза во владение.

1.2.3. При превышении веса партии над общим весом груза по ЭПЭ/максимально допустимого веса для приема Экспедитором по одной ЭЭР, ЭР/НЭ (10 000 кг.)

1.2.4. При превышении объема партии над общим объемом груза ЭПЭ/максимально допустимого объема для приема Экспедитором по одной ЭЭР, ЭР/НЭ (35 м.куб).

1.2.5. В случае, если грузоотправитель не идентифицирован.

1.2.6. При наличии в составе отправляемого груза опасного груза или иных специальных грузов, не принимаемых Экспедитором к перевозке.

1.2.7. При наличии в составе груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных.

1.2.8. При наличии в ЭПЭ указания на запрет перегрузки груза Экспедитором.

1.2.9. При отсутствии в ЭПЭ контактной информации клиента/грузоотправителя для согласования забора груза

1.2.10. При наличии указания в ЭПЭ об исполнении Экспедитором своих обязанностей лично.

1.2.11. При наличии в ЭПЭ указания об особых условиях перевозки при оказании услуг.

1.2.12. При наличии в ЭПЭ указания на использования контейнера и сведений о контейнере для перевозки груза.

1.2.13. При наличии в ЭПЭ информации, противоречащей условиям договора, заключенному с Заказчиком.

1.3. Экспедитор вправе отказаться от исполнения ранее подписанного ЭПЭ без применения к нему каких-либо санкций и требований о возмещении ущерба, если при приемке груза и/или в процессе складской обработки груза Экспедитором выявлены критические отклонения от данных ЭПЭ, в том числе, но не ограничиваясь:

1.3.1. При изменении Заказчика;

1.3.2. При изменении Грузоотправителя и/или адреса грузоотправителя;

1.3.3. При изменении Плательщика на другое физическое лицо, индивидуального предпринимателя или юридическое лицо (не относится к изменению Плательщика – филиала внутри одного юридического лица);

1.3.4. При добавлении партии груза, ранее не указанной в ЭПЭ;

1.3.5. При указании Грузоотправителем объявленной стоимости груза, менее указанной ранее в ЭПЭ.

1.4. Заказчик уведомлен о том, что Экспедитор оказывает только те виды услуг, которые предусмотрены Договором. Вид транспорта фиксируется в ЭР/НЭ, подписание которой Заказчиком/Грузоотправителем является безоговорочным согласием Заказчика на использование указанного в ЭР/НЭ вида транспорта.

1.5. В случае внесения со стороны Заказчика или другого участника перевозки изменений в параметры перевозки Экспедитор вправе потребовать от Заказчика или другого участника перевозки выпуска нового ЭПЭ со ссылкой на предыдущее ЭПЭ, в том числе, но не ограничиваясь:

1.5.1. При заказе дополнительной услуги, связанной с изменением маршрута движения груза (например, при заказе доставки груза до адреса грузополучателя);

1.5.2. При изменении адреса выдачи груза, требующем его перенаправления между терминалами Экспедитора;

1.5.3. При изменении адреса приема груза, требующем изменения терминала приема груза;

1.5.4. При некорректном указании адресов приема/ выдачи груза с точностью до улицы;

1.5.5. При добавлении партии груза, ранее не указанной в ЭПЭ.

В случае отказа Заказчика или другого участника перевозки от выпуска нового ЭПЭ Экспедитор вправе отказаться от внесения изменений в параметры перевозки по ранее подписанному ЭПЭ без применения в нем каких-либо санкций и требований о возмещении ущерба. Новое ЭПЭ должно быть выпущено Заказчиком или другим участником перевозки не позднее 30 минут с момента согласования сторонами изменений в параметрах перевозки.

2. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ОТЗЫВА ЭПЭ

2.1. Отзыв ЭПЭ возможен только до момента отправки груза из терминала местонахождения отправителя груза. В случае, если груз уже был отправлен из терминала местонахождения отправителя груза отзыв ЭПЭ не подлежит согласованию Экспедитором.

3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора. Во всем, что не урегулировано Правилами, Стороны руководствуются положениями Договора.

3.2. Во всем, что не урегулировано Правилами и условиями Договора, Стороны руководствуются положениями законодательства РФ.

3.3. Настоящие Правила действуют в течение срока действия Договора.